

# ***IRBIS***

**Фото-инструкция по порядку сборки  
мотоцикла**

# **TTTR250**

irbismotors.ru

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Минимально необходимый инструмент для сборки .....	3
2. Подготовка мотоцикла к сборке .....	4
2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки.....	4
2.2 Вскрытие упаковки .....	4
2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis TTR250 .....	6
3. Порядок сборки мотоцикла Irbis TTR250.....	7
3.1. Установка руля .....	7
3.2. Задняя подвеска.....	8
3.3. Установка переднего колеса.....	9
3.4. Установка переднего крыла.....	11
3.5. Установка АКБ.....	12
3.6. Установка заднего крыла .....	13
3.7. Установка бокового пластика.....	14
3.8. Установка пластика бака .....	14
3.9. Установка сиденья.....	15
3.10. Установка крышки бензобака.....	16
3.11. Установка рычага переключения передач.....	17
4. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя. ....	17

## 1. Минимально необходимый инструмент для сборки



№	Инструмент	№	Инструмент
1	Трещотка большая	8	Ключ накидной на 14мм
2	Головка на 17мм	9	Ключ накидной на 12мм
3	Головка на 15мм	10	Ключ накидной на 10мм
4	Трещотка маленькая	11	Канцелярский нож
5	Головка на 10мм	12	Кусачки
6	Головка на 8мм	13	Крестовая отвёртка
7	Ключ накидной на 17мм	14	Плоская отвёртка

Ключи-шестигранники, которые понадобятся в процессе сборки, используйте из набора инструмента, который идёт в комплекте поставки мотоцикла.

Также, для ускорения процесса сборки рекомендуется использовать аккумуляторный шуруповёрт с набором головок.



## 2. Подготовка мотоцикла к сборке.

### 2.1 Внешний осмотр транспортной упаковки

Перед началом сборки, проведите внешний осмотр упаковки на предмет повреждений. Фиксируйте на фотоаппарат любые повреждения упаковки – выпуклости, вогнутости, торчащие элементы/детали техники и каркаса, масляные подтеки.

### 2.2 Вскрытие упаковки

Новый мопед поставляется в металлическом каркасе, накрытый картонной коробкой. Разрежьте крепёжную ленту, используя для этого кусачки или канцелярский нож.




 **КАНЦЕЛЯРСКИЙ НОЖ ИЛИ КУСАЧКИ**

Снимите картонную коробку.



Мотоцикл поставляется в частично разобранном виде. Достаньте идущие в комплекте части мотоцикла и коробку с комплектующими. Раскрутите болты металлического каркаса насадкой под крестовую отвёртку.



 ШУРУПОВЕРТ + НАСАДКА ПОД «КРЕСТОВУЮ» ОТВЁРТКУ. ТАКЖЕ МОЖЕТ ПОНАДОБИТЬСЯ КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 10ММ. ДЛЯ ФИКСАЦИИ ОТ ПРОКРУЧИВАНИЯ ГАЙКИ С ОБРАТНОЙ СТОРОНЫ.

Удалите транспортировочную упаковку с мотоцикла и верхний металлический каркас. Его дальнейшая сборка будет происходить на нижней части поддона.



**Внимание! Утилизируйте упаковку только в специальные мусоросборные контейнеры!**

## 2.3 Комплект поставки мотоцикла Irbis TTR250

### Список комплектующих для сборки:

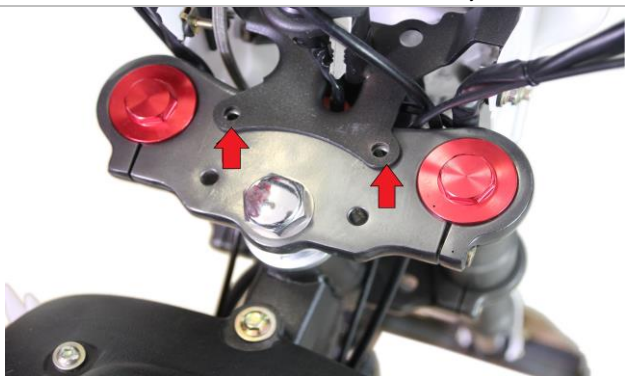
1. Коробка с АКБ, 1 шт.		8.3. Крышка бензобака, 1 шт.	
1.1. АКБ, электролит.		8.4. Болт с гайкой крепления маятника задней подвески, 1 комп.	
2. Переднее колесо, 1 шт.		8.5 Инструкция, 1 шт.	
3. Переднее крыло, 1 шт.		8.6 Диск, 1 шт.	
4. Пластик защиты бензобака правый, 1 шт.		8.8. Набор инструмента, 1 комп. *	
5. Пластик защиты бензобака левый, 1 шт.		8.9. Рычаг переключения передач, 1 шт.	
6. Пластик боковой правый, 1 шт.		<p>* В набор инструмента входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- универсальная отвёртка - 1 шт.;</li> <li>- рожковый ключ 8*10- 1 шт.;</li> <li>- рожковый ключ 12*14 - 1 шт.;</li> <li>- рожковый ключ 13*16 - 1 шт.;</li> <li>- шестигранник на 4<sup>7</sup> - 1 шт.;</li> <li>- шестигранник на 6<sup>7</sup> - 1 шт.;</li> <li>- шестигранник на 8<sup>7</sup> - 1 шт.;</li> <li>- свечной ключ - 1 шт.;</li> <li>- чехол - 1 шт.;</li> </ul>	
7. Пластик боковой левый, 1 шт.			
8. Коробка с комплектующими и крепежом, 1 шт			
8.1. Пластиковые хомуты крепления проводки, 4 шт.			
8.2. Комплект крепления руля, 1 комп.			



### 3. Порядок сборки мотоцикла Irbis TTR250

#### 3.1. Установка руля

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 8ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 12ММ



3.2.1. Перед установкой руля установите фару на место так, чтобы совпали крепежные отверстия в траверсе руля и крепежные отверстия фары.



3.2.2. Наживите нижнюю часть хомута крепления руля на два болта, как показано на рисунке.

3.2.3. Установите руль.



3.2.4. Установите верхнюю часть хомутов крепления руля, вытащив болты, которые наживили ранее в п.3.2.2.

3.2.5. Накрутите гайки из комплекта крепления на болты.



3.2.6. Отрегулируйте руль в нужное положение. Произведите равномерную обтяжку крепёжных болтов гайками.

3.2.7. Зафиксируйте тросики пластиковыми хомутами на руле.

### 3.2. Задняя подвеска

 ТРЕЩОТКА БОЛ. + ГОЛОВКА НА 15ММ, КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ.



3.2.1. Для установки в рабочее положение маятника задней подвески используем болт крепления маятника задней подвески с гайкой, идущие в комплекте поставки.

3.2.2. Поднимите заднюю часть мотоцикла (для этой операции необходим помощник).



3.2.3. Мотоцикл необходимо поднять так, чтобы отверстие на кронштейне амортизатора совпало с отверстием на заднем маятнике (указано стрелкой).

3.2.4. Установите болт.





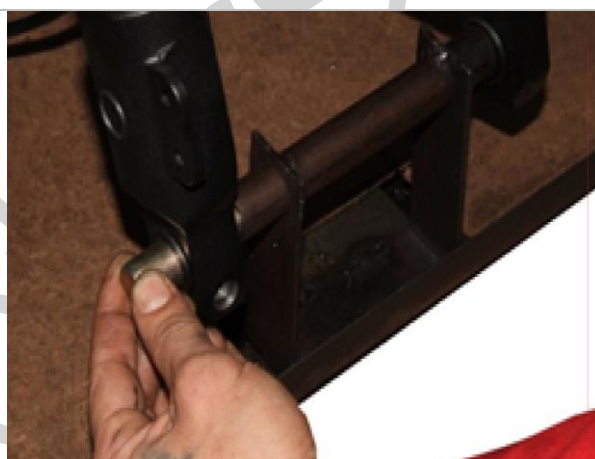
3.2.5. Затяните болт с помощью головки на 15мм и гайку накидным ключом на 17мм.

### 3.3. Установка переднего колеса

 КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 17ММ., КЛЮЧ НАКИДНОЙ НА 14ММ.



3.3.1. Открутите транспортировочную гайку осевого болта переднего колеса с помощью накидного ключа на 17мм.



3.3.2. С помощью помощника приподнимите мотоцикл и вытащите осевой болт переднего колеса, удерживающий мотоцикл на металлической раме каркаса коробки.



3.3.3. Для удобства установки колеса с помощью помощника приподнимите мотоцикл, вытащите металлическую раму и подставьте под двигатель подставку. **Мотоцикл должен быть надежно закреплен в данном положении!**



3.3.4. Из механизма переднего дискового тормоза вытащите транспортировочную заглушку, препятствующую сведению колодок.



3.3.5. В диск переднего колеса с левой стороны мотоцикла установите втулку.



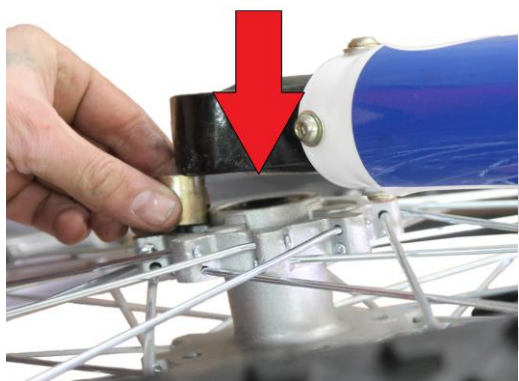
3.3.6. Поставьте колесо между двух передних вилок амортизаторов.



3.3.7. Диск переднего тормоза должен быть установлен между тормозными колодками.



3.3.8. Вставьте осевой болт с левой стороны, как показано на фотографии



3.3.9. Установите втулку с правой стороны переднего колеса



3.3.10. Вставьте осевой болт через втулку в правую вилку амортизатора и накрутите гайку.




3.3.11. Затяните гайку осевого болта накидным ключом на 17 мм.



3.3.12. Затяните осевой болт ключом на 14 мм.



### 3.4. Установка переднего крыла

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 6ММ, ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.4.1. Перед установкой переднего крыла выкрутите крепёжные болты из траверсы.



3.4.2 Установите крепёжные болты на крыло, как показано на рисунке.

3.4.3 Установите крыло под траверсу между двух передних амортизаторов.



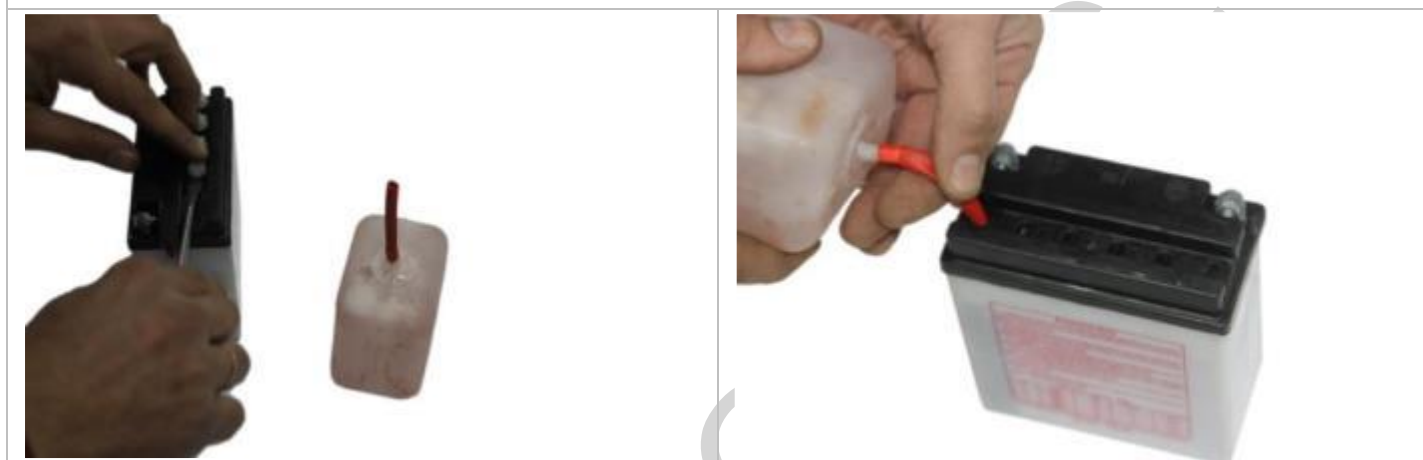
3.4.4. Затяните крепёжные болты шестигранником.

### 3.5. Установка АКБ

**ВНИМАНИЕ!** В случае, если мотоцикл поставляется с обслуживаемой АКБ, перед установкой ее необходимо заправить электролитом.



3.5.1. Вскройте ёмкость с электролитом (рис.1) и наденьте специальную трубочку (рис.2), которая поставляется в комплекте



3.5.2. Отверните пробки отсеков (6шт.) АКБ, которые находятся в верхней части.

3.5.3. Залейте электролит из ёмкости в каждый отсек АКБ до уровня **UPPER LEVEL**




Дренажный колпачок

3.5.4. Закройте отсеки АКБ крышками (рис.1) и установите дренажную трубку, которая идёт в комплекте с АКБ (рис.2) для отвода излишней жидкости и испарений, сняв дренажный колпачок.

**Внимание!** Доливать в аккумуляторную батарею можно только дистиллированную воду! Нельзя вместо дистиллированной воды доливать электролит или простую воду! Это приведёт к выходу батареи из строя.



 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.5.3. Для установки АКБ необходимо снять сиденье. Для этого открутите две гайки крепления сиденья по бокам.

3.5.4. Снимите сиденье, потянув назад.




3.5.5. Установите АКБ на штатное место.



3.5.6. Установите клеммы согласно полярности, где красный это «+», черный соответственно «-».

**Строго соблюдайте полярность!** Не соединяйте «+» и «-» вместе, это может привести к короткому замыканию и возгоранию мотоцикла, выходу из строя его электрических частей.

### 3.6. Установка заднего крыла

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8ММ



3.6.1. Открутите болты, которые будут фиксировать заднее крыло



3.6.2. Установите заднее крыло и зафиксируйте болтами, которые были выкручены ранее.

### 3.7. Установка бокового пластика

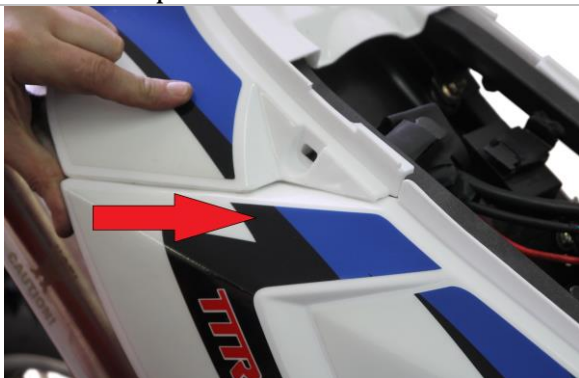
 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 8ММ.



3.7.1. Перед установкой бокового пластика предварительно выкрутите крепёжные болты шестигранником.



3.7.2 Состыкуйте боковой пластик с пластиком заднего крыла, как показано на фотографии.



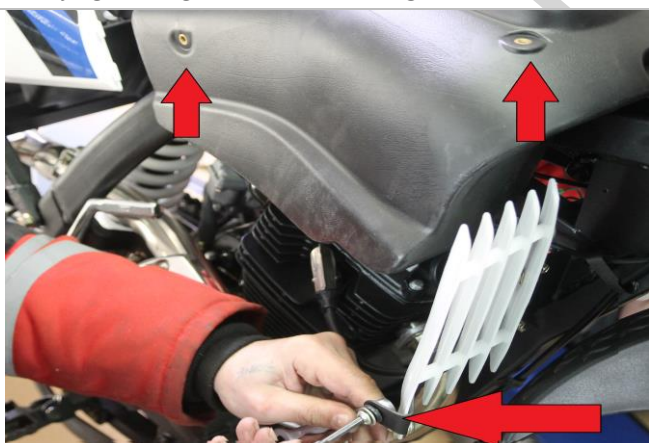
3.7.3. Для окончательной фиксации подайте боковой пластик вверх. Стык должен выглядеть так, как на фотографии.



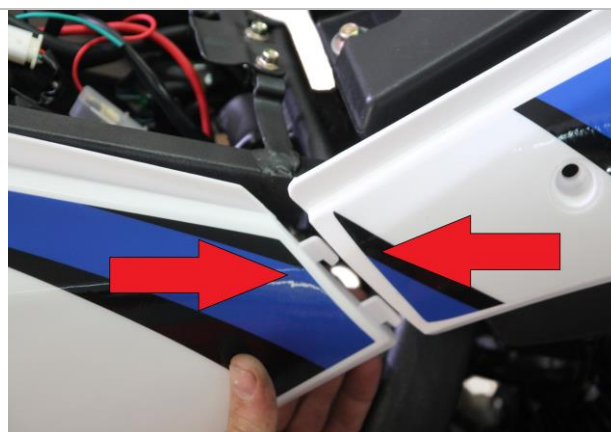
3.7.4. Зафиксируйте установленный пластик с помощью ранее выкрученного болта в п.3.7.1 шестигранником.

### 3.8. Установка пластика бака

 КЛЮЧ-ШЕСТИГРАНИК НА 8ММ



3.8.1. С помощью шестигранника выкрутите болты крепления пластика бака в трёх местах с каждой стороны.



3.8.2. Состыкуйте пластик бака с боковым пластиком.





3.8.3. Для окончательной фиксации подайте пластик бака вверх. Стык должен выглядеть так, как на фотографии.




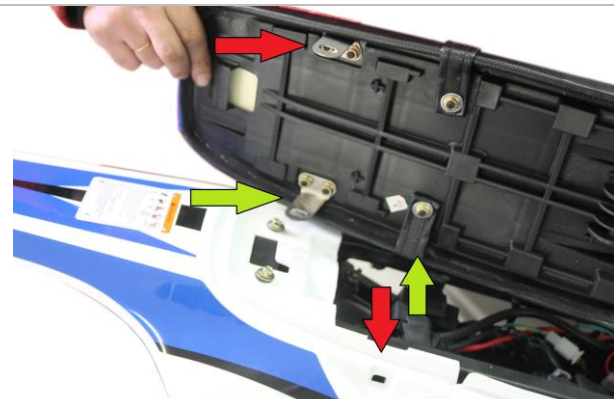
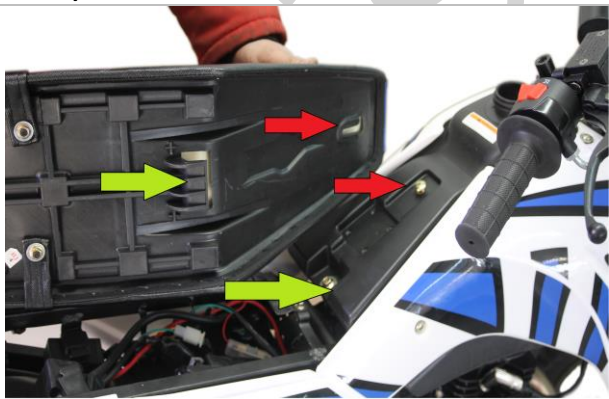
3.8.4. Зафиксируйте установленный пластик с помощью ранее выкрученных болтов шестигранником.



3.8.5. Установленный пластик должен выглядеть как на фотографии.

### 3.9. Установка сиденья

 ТРЕЩОТКА МАЛ. + ГОЛОВКА НА 8MM



3.9.1. Установите сиденье на место. Для этого необходимо завести кронштейны сиденья под крючки и крепёжные отверстия на раме.



3.9.2. Нажмите на переднюю часть сиденья.



3.9.3. Подайте сиденье вперёд для фиксации



3.9.4. Зафиксируйте сиденье ранее выкрученными болтами в п.3.5.3.

### 3.10. Установка крышки бензобака

 ИНСТРУМЕНТ НЕ ТРЕБУЕТСЯ



3.10.1. Установите крышку бензобака, как показано на фотографии.



### 3.11. Установка рычага переключения передач

#### КЛЮЧ-ШЕСТИГРАННИК НА 6ММ



3.11.1. Установите рычаг переключения передач на вал переключения передач.



3.11.2. Зафиксируйте рычаг переключения передач болтом при помощи шестигранника.

## 4. Проверка работы систем мотоцикла и запуск двигателя.

Перед запуском проверьте уровни жидкостей:

- уровень масла в двигателе.

Проверьте и при необходимости отрегулируйте:

- обороты холостого хода;

- работу и свободный ход рукоятки дроссельной заслонки;

- работу и свободный ход рычага сцепления;

- натяжение приводной цепи;

- давление воздуха в шинах, при необходимости доведите до нормы.

Проверьте работу:

- замка зажигания;

- тормозной системы;

- электрооборудования;

- контрольных ламп приборной панели;

- аварийного выключателя двигателя.

Заливаем в бак бензин, открываем топливный кран.

Топливный кран расположен ниже уровня бензобака. Он имеет следующие положения:

ON (Вкл.) – нормальное положение во время работы мотоцикла. Бензин проходит через топливный кран в карбюратор.

OFF (Вкл.) – положение крана во время стоянки мотоцикла. Бензин не поступает в карбюратор.

RES (Резерв) – поверните рычаг в это положение, если у вас кончился бензин во время поездки. Это позволит вам проехать дополнительно несколько километров. После дозаправки необходимо перевести рычаг в положение ON (Вкл.)



Выкл.



Вкл.



Резерв

**Запуск двигателя:**

Никогда не запускайте двигатель в закрытом непроветриваемом помещении. Это опасно для жизни. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Рукой нажмите на рычаг тормоза. Нажмите кнопку электрозапуска, двигатель должен запуститься. Время нажатия кнопки электрозапуска не должно превышать 3-5 секунд. Если двигатель сразу не запускается, сделайте перерыв в 30 секунд и попробуйте запустить снова, в противном случае аккумулятор слишком быстро разрядится.

**После того как двигатель запустился, кнопку следует немедленно отпустить. При работающем двигателе кнопку электрозапуска нажимать нельзя, это может привести к поломке. Для продления срока службы двигателя, после запуска холодного двигателя надо дать ему прогреться.**

**Обязательно проведите короткую контрольную поездку на мотоцикле, чтобы проверить работу трансмиссии, тормозов и рулевого управления!**

irbismotors.ru